

SE ENCARECEN SERVICIOS MÉDICOS

Los servicios médicos en el País tuvieron su mayor aumento en 11 meses, tras presentar una tasa anual de 4.99 por ciento en precios al consumidor, una cifra mayor a la de la inflación general de 4.59 por ciento, medida por el Índice Nacional de Precios al Consumidor.



POR TIPO DE SERVICIOS

(Var. % anual en marzo de 2026)

Hospitalización general	6.50%
Consulta y prótesis dental	5.06%
Atención médica durante el parto	4.78%
Operación quirúrgica	4.74%
Consulta médica durante el embarazo	4.42%
Hospitalización parto	4.41%
Consulta médica	4.16%
Análisis clínicos	3.31%
ÍNDICE GENERAL*	4.59%

* Índice Nacional de Precios al Consumidor. Fuente: Inegi/Realización: Departamento de Análisis de REFORMA

Portafolio

CRECERÁ EN QUERÉTARO

SIEMENS ANUNCIÓ una inversión superior a los mil 300 millones de pesos para expandir sus operaciones en Querétaro, con el objetivo de ampliar su capacidad productiva y generar aproximadamente 300 nuevos empleos.

@reforma negocios@reforma.com

NEGOCIOS

MÉRCOLES 22 / ABR. / 2026 / Tel. 555-628-7355 Editora: Lilian Cruz

DÓLAR: V \$17.76 C \$16.80 =	EURO: V \$20.65 C \$20.05 ▼
S&P/BMV IPC 68,809.17 ▼ -1.82%	DJ 49,149.38 ▼ -0.59%
S&P 500 7,064.01 ▼ -0.63%	NASDAQ 24,259.96 ▼ -0.59%
TIIE 6.9971%	MEZCLA 90.45 ▼ (Dts/Barril)

Todos los indicadores en www.reforma.com/negocios

Fue el país que más se benefició en empleo

Es México tercero en AL en IED china

De 2020 a 2025 acumula inversión por 11,567 mdd; lidera Brasil

SILVIA OLVERA

En el periodo del 2020-2025, México fue el tercer destino de la Inversión Extranjera Directa (IED) de China en América Latina y el Caribe, detrás de Brasil y Argentina, al acumular 11 mil 567 millones de dólares.

De acuerdo con el "Monitor de la OFDI china en América Latina y el Caribe 2026", de la Red Académica de América Latina y el Caribe sobre China (Red ALC-China), en ese quinquenio los proyectos chinos anunciados e instalados generaron más empleo en México que en el resto de Latinoamérica.

Con la IED china México acumuló esos cinco años 157 mil 338 empleos, seguido de Colombia, con 105 mil 900, y Brasil, con 56 mil 938.

El documento que analiza periódicamente la sali-



da de IED desde China a diversos países (OFDI, por sus siglas en inglés), muestra el peso creciente que ha tenido en América Latina y el Caribe, y en donde en el periodo 2020-2025, Brasil captó 20 mil 87 millones de dólares y Argentina 11 mil 572 millones, pero por una inversión extraordinaria en 2022 de 6 mil 937 millones.

Las cifras muestran que en 2024 fue el año en el que

México captó mayor IED procedente de la nación asiática, por 3 mil 17 millones de dólares, pero al año siguiente se desplomó a 588 millones, rompiendo la racha de crecimiento anual de ese quinquenio, justo cuando inició la Presidencia de Donald Trump.

Durante 2024, México lideró la IED china en la región, delante de Brasil, que atrajo mil 344 millones de

dólares, y Argentina, con 633 millones, mientras que en el 2025, Brasil captó 3 mil millones, retomando el primer lugar.

Aparte, el centro de estudios ODI Global Advisory, con sede en Inglaterra, refirió en un documento publicado en marzo que las empresas chinas invierten donde ya está la industria desarrollada.

"Dentro de cada país, la

inversión china se concentra en las zonas más productivas: en Brasil, 43 por ciento de las inversiones se concentra en Sao Paulo; en Chile, 64 por ciento se ubica en Santiago; en México, casi la mitad de las transacciones posteriores al 2020 se realizan en los estados industriales del norte, como Nuevo León y Coahuila.

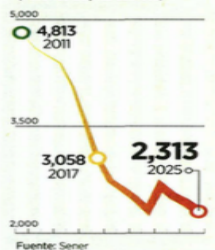
"Fuera del sector minero, las empresas chinas siguen las tendencias de las economías de aglomeración, se dirigen a lugares donde ya existen mano de obra calificada, redes de proveedores e infraestructura; este patrón coincide con lo que predice la geografía económica: las empresas se ubican donde ya existen capacidades productivas", señala.

Las cifras de inversión china de organismos difieren de las que da Economía porque el registro oficial en México contabiliza la IED basándose en el país de origen y no toma en cuenta la inversión de alguna filial ubicada en otra nación.

EN PICADA

La producción de gas natural seco, que se emplea para generar electricidad, para el hogar y la industria, cayó a menos de la mitad en los últimos 14 años.

PRODUCCIÓN DE GAS NATURAL (Millones de pies cúbicos)



Agota Pemex reservas de gas

MARIO LÓPEZ

Lo que consume y lo que quemamos Petróleos Mexicanos (Pemex) de gas natural equivale a 42 por ciento de su producción de dicho combustible, estimó Francisco Barnés de Castro, director de Cifra2 Consultores.

Esto ocurre a pesar de que las reservas probadas de gas alcanzan para menos de una década y de que la estrategia gubernamental para invertir en este sector tardará en materializarse.

"En los últimos cinco años se ha incrementado de manera considerable el gas natural que es consumido por Pemex o enviado a quemadores de campo, pasando de 26 a 42 por ciento del gas disponible", indicó el experto en su participación en foro Energía e Infraestructura en la Agenda Nacional, organizado por el Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF) con base en datos de la Secretaría de Energía.

Explicó que las reservas probadas de México en gas natural se estiman en 12.41 billones de pies cúbicos, que alcanzarían sólo para nueve años al ritmo que se extraen.

En 2025, Pemex produjo alrededor de 2 mil 313 millones de pies cúbicos diarios, una caída de poco más de 50 por ciento respecto a la producción de 2011.

"El único combustible que pone en riesgo la seguridad energética es el gas natural, no el petróleo, y en los últimos años no se le ha prestado atención", dijo Barnés de Castro.

Añadió que la producción de gas natural a través de fracking no se verá en el corto plazo.

Pemex no tiene la capacidad financiera para ir solo en fracking, por lo que debe buscar alianzas con la iniciativa privada, pero los contratos mixtos no resultan atractivos, agregó.

¿Valdrá su factura? sólo el SAT lo sabe

ALFREDO GONZÁLEZ

El valor financiero de cualquier bien o servicio lo demuestra una factura, pero su validez como documento fiscal ya quedó a discreción del Servicio de Administración Tributaria (SAT).

Lo anterior porque el fisco acuñó un nuevo concepto al que denomina "materialidad", con el cual limita los gastos que los contribuyentes deducirían de sus impuestos.

En abril, mes en que las personas físicas presentan su declaración anual de impuestos del año previo, hubo contribuyentes que pagaron más de lo que debían debido a que el SAT les rechazó facturas deducibles, ya que dudó de que se hubieran hecho esas transacciones, por lo que debieron demostrar que ocurrieron, es decir, su "materialidad".

Roberto Cavazos Rivero, presidente del Instituto de Contadores Públicos de Nuevo León (ICPNL), advirtió que hay huecos en la Ley del ISR, pues ni siquiera hay una definición fiscal específica o legal de lo que es la materialidad, salvo algunos conceptos que aparecen en las Normas Internacionales de Auditoría para efectos financieros.

"La materialidad fiscal es la obligación de demostrar con pruebas documentales y físicas que las operaciones

¿QUÉ ES LO QUE PIDE?

Sólo para aspirar, sin certeza, a que el SAT acepte sus facturas deducibles, los contribuyentes deberán respaldarlas con evidencia documental y física la ruta de cada transacción en un expediente que muestre su "materialidad". Entre esas pruebas están:

- **Documentación contractual:** Contratos firmados con clientes y proveedores como contadores, arquitectos o suministro de materiales.
- **Anexos técnicos:** Especificaciones del beneficio para el contribuyente del gasto. Ejemplo, edificación con sus permisos o avance de obra.
- **Cotizaciones previas comparables** entre distintos proveedores del bien o servicio a deducir para justificar su elección por uno de ellos.
- **Evidencia de la entrega** del producto o servicio con bitácoras de entrada y salida de almacén, e-mails de negociación y hasta fotos que prueben la operación y existencia del proveedor.



comerciales (compras o servicios) reportadas en las facturas (CFDI) ocurrieron realmente y no son simuladas", sostuvo.

Esta materialidad es clave para deducir gastos ante el SAT, añadió, pero requiere "sustancia económica", que es la evidencia documental, como contratos, e-mails, cotizaciones, registros contables, pólizas y estados de cuenta bancarios.

Esta sustancia económica implica que el contribuyente demuestre al SAT la capacidad operativa de sus proveedores, es decir, que tienen los activos, personal, infraestructura y recursos humanos para prestar ese servicio o entregar el bien.

Además es importante contar con "entregables tangibles", como reportes, fotografías, actas de entrega o bitácoras de trabajo

TARIFAS SEGUIRÁN

Jamieson Greer, titular de la Oficina del Representante Comercial de EU (USTR, por sus siglas en inglés), comunicó a las industrias automotriz y siderúrgica de México que no deben esperar que en la renegociación del T-MEC se eliminen los aranceles.

Reuters



ARRANCA COMISIÓN

Petróleos Mexicanos celebró ayer la primera sesión de la Comisión Consultiva del Petróleo, presidida honorariamente por el ingeniero Cuauhtémoc Cárdenas. En la reunión participaron varios expertos e integrantes.

Ilustración: El Grupo REFORMA, Julio López

● **Tipo de cambio**

A la venta	
Dólar ventanilla	17.76
Dólar FMI	17.3323
Futuro del peso (Sep-26)	17.5118
Euro ventanilla	20.65

● **Bolsas**

BMW	68,809.17	○ -1.82%
Dow Jones	49,149.60	○ -0.59%
Nasdaq	24,259.96	○ -0.59%
FT100	10,498.09	○ -1.05%
Bovespa	196,132.00	○ 0.00%

● **BMV (DIARIA)**



● **Mercancías**

WTI (dis/baril)	92.13	● 2.81%
Brent (dis/baril)	98.48	● 3.14%
Oro (dis/oz)	4,718.37	● -2.15%
Plata (dis/oz)	76.85	● -3.77%
Colore (dis/ton)	13,225.70	● -0.33%

● **Tasas**

Cetes 28 días	6.55%
TRE 28 días	6.9971%
Bonos a 10 años	8.88%
Bonos del tesoro a 10 años	4.30%
LDI (22 de abril)	8.828623

Economía



Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web

eluniversal.com.mx/cartera
 Editor: Roberto Jiménez ● Coeditor: Tlaloc Puga ● Tel: 55 5709 1313 Ext: 4550 ● E: carter@eluniversal.com.mx ● X: Univ_Cartera ● Universal Cartera

Miércoles 22 de abril de 2026 EL UNIVERSAL A21

HALLAR UN DEPA BARATO PARA RENTAR, MISIÓN CASI IMPOSIBLE

Expertos indican que coexisten dos ofertas: una digital, de altos alquileres, y la real, con precios mucho menores

—SARA CANTERA
 —sara.cantera@eluniversal.com.mx

Encontrar un departamento para rentar sin tener que desembolsar altas cantidades para cubrir el alquiler es casi cuestión de suerte en México, debido a factores como una escasa oferta de inmuebles en agencias o portales inmobiliarios, señalaron especialistas del sector.

A ello se suma que mucha de la vivienda disponible sólo tiene un letrero pegado en la ventana o se ofrece entre conocidos.

El Infonavit realizó un estudio en el que contrastó los datos publicados por las plataformas inmobiliarias y lo que reporta la Encuesta Nacional de Ingreso y Gasto de los Hogares (ENIGH) 2024 del Inegi para analizar el mercado de alquiler de vivienda. Encontró que la oferta digital presenta mayores precios de alquiler, ya que el precio está sesgado, pues se publica el esperado por el dueño del inmueble cuando, generalmente, es posible negociar.

De acuerdo con el Infonavit, en 2024 había 6 millones de viviendas en renta, pero hay estados donde no hay oferta publicada en internet. Si se consideran solamente los departamentos, viviendas en vecindad o cuartos de azotea, se contabilizan apenas 2 millones de inmuebles en renta.

Marisol Becerra, especialista senior en consultoría inmobiliaria de Monopolio, explicó que ellos tienen un muestreo de los principales portales inmobiliarios del país, donde identifican alrededor de 44 mil 700 viviendas en renta, entre casas y departamentos.

"Esto no es un censo del mercado. Es una muestra de lo que se publica activamente en medios digitales", detalló.

LAS FUERZAS DEL MERCADO

Jalisco encabeza durante este año los incrementos del alquiler de vivienda, cuya disponibilidad en las plataformas digitales es la segunda más alta del país.

DEPARTAMENTOS EN RENTA
 Porcentaje de la oferta nacional en portales inmobiliarios



PRECIOS DE LA RENTA
 Variación porcentual anual en marzo de 2026



"Para ponerlo en contexto, la ENIGH 2024 reporta que existen 6 millones de viviendas en alquiler y, si sólo se consideran departamentos, viviendas en vecindad y cuartos de azotea, son 2 millones.

Por lo tanto, lo que aparece en portales digitales representa menos de 1% de ese universo real. Es decir, lo que vemos en internet es apenas la punta de iceberg de un mercado mucho más grande".

DISPARIDAD DE PRECIOS

Respecto al precio, el Infonavit comparó el alquiler ajustado por inflación de la Encuesta Nacional de Vivienda (ENVI) 2020 y los datos de la oferta digital, y encontró

que en los portales aparecen precios más elevados.

El precio promedio era de 3 mil 400 pesos según los datos de la ENVI y de 25 mil 200 pesos en la oferta digital, destaca el reporte Mercado de Alquiler de la Vivienda Digital en 2025 del Infonavit.

Becerra coincide en que el sesgo es real y medible.

"La brecha es enorme", recalcó. "La mediana de renta en la ENVI es de 2 mil 300 pesos mensuales, y en portales es de 22 mil... casi 10 veces más. El promedio de la ENVI es de 3 mil 400 pesos frente a 25 mil 200 en portales. Ahora, en el mercado real que capta la ENVI, 75% de las familias paga 3 mil 400 o menos".

Son dos mercados distintos que coexisten, destacó Becerra.

En el muestreo de Monopolio, sólo 3% de la vivienda en renta es menor a 5 mil pesos mensuales, mientras 76% supera 15 mil pesos.

"La mediana en nuestra muestra es de 24 mil pesos. Lo que capturan los portales es el segmento de mayor valor", apuntó Becerra.

BÚSQUEDA EXTREMA

Ludovic Prades, director de Operaciones de Homie, plataforma especializada en rentas, dijo que uno de los problemas de la vivienda para alquilar en México es que no toda está digitalizada.

"Si miras en Sao Paulo, te metes al principal portal de Brasil y ves una oferta en renta de 100 mil departamentos, pero la población es como de 9 millones de personas.

"Te metes a Inmuebles24, el portal más grande en México, y hay 9 mil departamentos, ¿cuál es la diferencia entre 9 mil y 100 mil departamentos? Si es la disponibilidad de vivienda, pero la otra es la digitalización", explicó.

"La vivienda en renta en México no la encuentras, solamente si vas caminando por la calle y ves un letrero. Eso genera ineficiencias porque en lugar de poder meterse a un sitio tienes que andar buscando por la calle", destacó. Además, la oferta de los portales está concentrada.

En Monopolio, seis entidades reúnen 71% de la vivienda en renta: Ciudad de México, Nuevo León, Yucatán, Querétaro, Jalisco y Estado de México.

El Infonavit reporta prácticamente lo mismo: 73% de los departamentos en renta digital se ubican en seis estados, con la CDMX al frente (30%), Jalisco y Querétaro (20.5%), Nuevo León (9.6%), Estado de México (8%) y Quintana Roo (5%).

"Esto refleja que la digitalización de la oferta de renta responde a mercados más formales, con mayor actividad económica y presencia de desarrolladores profesionales", afirmó Becerra.

"La vivienda que se publica en portales tiende a ser nueva o seminueva, de dos recámaras en su mayoría, con estacionamiento y amenities. Es un perfil de segmento medio y medio-alto, no vivienda popular". ●

El sector gasolinero cierra filas para mantener precio del diesel

El gremio se reunirá el próximo martes con la presidenta Claudia Sheinbaum

—EVERARDO MARTÍNEZ Y LEONOR FLORES
 —cartera@eluniversal.com.mx

Tras reunirse anoche con la presidenta Claudia Sheinbaum en Palacio Nacional, representantes del sector gasolinero aseguraron que el acuerdo voluntario seguirá para que el precio del diesel no se ofrezca en más de 28 pesos por litro.

Además, señalaron que continuarán haciendo esfuerzos para recortar el precio al público hacia

el martes de la siguiente semana, cuando se llevará a cabo una nueva reunión con la Mandataria.

Gasolineros mencionaron que Sheinbaum les recordó que a ella la eligieron para cuidar la economía del pueblo, y que el gobierno está apoyando la contención de precios con 5 mil millones de pesos via estímulos al IEPs.

A la salida de la reunión, Mauricio González Puente, director general de Grupo Valores ABC, reiteró que seguirán apoyando a la Presidenta, y que estarán haciendo esfuerzos en los siguientes días para bajar el precio conforme al pacto voluntario. Asimismo, descartó desabasto de combustibles.

Previo a la reunión con Sheinbaum, el presidente de la Organi-



Los costos regulatorios y de logística empujan el precio del diesel, indican.

5 MIL MILLONES DE PESOS

destina el gobierno como apoyo vía el IEPs para contener los precios.

zación Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), Enrique Félix Robelo, señaló que mantener el acuerdo para que el precio del diesel no rebase 28 pesos por litro ha sido muy difícil por los altos costos regulatorios y de logística.

Durante su participación en un panel organizado por el Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF), recordó la importancia de considerar la viabilidad finan-

ciera de las empresas del sector en ese tipo de convenios.

También mencionó que desde el año pasado se ha trabajado con la Subsecretaría de Hidrocarburos de la Secretaría de Energía (Sener) respecto al precio de la gasolina regular, para el cual existe otro acuerdo voluntario para que no se venda en más de 24 pesos por litro.

Por separado, la agencia PetrolIntelligence opinó que para la mayoría de los gasolineros es imposible vender el litro de diesel en menos de 28 pesos por litro, pues sus inventarios costaron más.

Es normal que el precio objetivo no se haya cumplido por la velocidad de traspaso y los márgenes estrechos, explicó el director de la empresa, Alejandro Montúfar. ●

INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN	INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN	INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN
S&P500 IPC	70,083.73	68,809.17	-1.82%	TASA OBJETIVO	7.0000%	6.7500%	-0.2500 pp.	DOLAR INTERBANCARIO	\$17.3019	\$17.3678	+0.0659
DOW JONES	49,442.56	49,149.38	-0.59%	TIE A 28 DIAS	7.0071%	6.9971%	-0.1000 pp.	DOLAR BANCARIO	\$17.7600	\$17.7600	\$0.0000
S&P 500	7,109.14	7,064.01	-0.63%	TIE A 91 DIAS	7.0473%	7.0371%	-0.0102 pp.	EURO	\$20.3913	\$20.3493	-0.0420
NASDAQ	24,404.39	24,259.96	-0.59%	CETES A 28 DIAS	6.6000%	6.5500%	-0.0500 pp.	LIBRA	\$23.4256	\$23.4210	-0.0046

PRONÓSTICOS

VARIABLE	2026	2027
Inflación (Variación anual INPC)	4.25%	3.80%
Tasa objetivo (Porcentaje anual)	6.50%	6.50%
Tipo de cambio (Pesos por dólar)	18.10	18.75
PIB real (Variación anual)	1.00%	1.80%

Fuente: Citi

ENCUESTA CITI

Recorte de tasas será en junio

La reducción de la tasa de referencia continuará en junio próximo, de acuerdo con la Encuesta Citi de Expectativas.

Los resultados indican que la mediana de las estimaciones para el próximo movimiento en la tasa de interés es un recorte de 25 puntos base.

De los 36 encuestados, 17 esperan el próximo recorte en la reunión de junio, mientras que 14 prevén que llegará mayo y seis después de junio.

El pronóstico para la tasa de interés al cierre de 2026 se mantuvo en 6.50%, con estimaciones que van de 6.75% hasta 6.25 por ciento.

Para el cierre de 2027, la expectativa mediana se sitúa en 6.50%, con estimaciones que van de 7.25% a 5.75 por ciento.

La proyección mediana para la inflación general para el cierre de 2026 es 4.26%, desde 4.23% hace quince días; para el componente subyacente, la mediana se mantuvo en 4.20 por ciento.

Para el cierre de 2027, las proyecciones de inflación general se mantuvieron en 3.80%.

— Karla Ponce

TIPO DE CAMBIO

(Pesos por dólar spot)



TENSIÓN GLOBAL

El dólar, con sesión de fortaleza

El peso cerró ayer con una depreciación de 0.19%, cotizando alrededor de 17.3678 pesos por dólar, con el tipo de cambio tocando un mínimo de 17.2917 y un máximo de 17.4139 pesos por dólar.

De acuerdo con Banco Base, la depreciación del peso ocurrió a la par de un fortalecimiento del dólar estadounidense de 0.31%.

Señaló que el dólar se fortaleció por un incremento en la aversión al riesgo global, y por la comparación del nominado por Trump para la Reserva Federal, Kevin Warsh, el cual destacó que será independiente.

En EU, el Dow Jones registró una caída de 0.59%, el Nasdaq Composite mostró una pérdida de 0.59%, y el S&P 500 cayó 0.63%. En México, el IPC de la BMV cerró la sesión con una pérdida de 1.82%, siendo la mayor caída desde el 12 de marzo de este año.

— De la Redacción



¿Regular rentas... o construir más

Activo empresarial,
José Yuste > 2

Viene la Ley de Rentas Justas, Razonables y Asequibles (así se llama), propuesta por el Gobierno de la Ciudad de México.

→ Un quinto piso complicado

Veranda,
Carlos Velázquez > 4

→ ¡Y ahora los Ches se ponen exigentes!

Cuenta corriente,
Alicia Salgado > 5

→ El Contador

3

dinero@gimm.com.mx X: @DineroEnImagen



DINERO

EXCELSIOR | MIÉRCOLES 22 DE ABRIL DE 2026



MEJORAMOS LA tecnología en la planta para ser flexibles con el comportamiento del mercado; acelerar o bajar la producción; tener autos eléctricos a gasolina o de hidrógeno si se requiere.

KLAUS VON MOLTKE

“SOMOS BASTIÓN DE ADAPTABILIDAD”

EL NUEVO CEO DE LA PLANTA de BMW Group en San Luis Potosí habla de cómo invierten en tecnología para ser flexibles al cambio y atender la demanda del mercado. Llega la Neue Klasse este año al país > 2

Foto: Cortesía

Marcos Ramírez Miguel, director general de Grupo Financiero Banorte.

Foto: Pável Jurado

MARCOS RAMÍREZ MIGUEL

Mundial impulsará al PIB, pese a inflación

POR KARLA PONCE
karla.ponce@gimm.com.mx

Pese a un entorno económico que el sector bancario percibe como desafiante, Grupo Financiero Banorte ha demostrado que el dinamismo del consumo interno sigue siendo el motor de su expansión.

Al cierre del primer trimestre del año, la institución reportó un crecimiento de 6% en su cartera de crédito vigente, misma que alcanzó un saldo de 1,255,392 millones de pesos, impulsado por la demanda en el sector consumo que escaló 11% anual.

Sin embargo, la estrategia del banco trasciende los balances financieros tradicionales. La mirada de la directiva está puesta en el verano de 2026, ya que la justa mundialista es considerada no sólo un evento deportivo, sino el catalizador definitivo para la digitalización total de los pagos en el país.

Durante la presentación de resultados trimestrales, Marcos Ramírez Miguel, director general de Grupo Financiero Banorte, se mostró optimista sobre el impacto que tendrá el torneo de la FIFA en el Producto Interno Bruto (PIB).

“El Mundial impactará de forma positiva el crecimiento económico del país”, pero advirtió que habrá “presiones inflacionarias de carácter transitorio”.

Alejandro Padilla, director general adjunto de

Análisis Económico y Financiero, proyectó un crecimiento de la economía de 1.8% para el cierre de año, con una inflación estimada en 4.4 por ciento.

ESTADIO BANORTE DEJARÁ EL EFECTIVO

La joya de la corona en la estrategia de Banorte es la transformación del antes conocido Estadio Azteca, que para efectos del torneo se denominará Estadio Ciudad de México.

Con un avance de remodelación superior al 90%, el inmueble se ha convertido en el centro de pruebas para un ecosistema financiero 100% digital.

Durante el partido inaugural entre México y Portugal, el sistema de pagos cashless capturó el 68% de las ventas totales, una cifra que en eventos posteriores rozó el 100 por ciento.

“No somos solamente cashless. Estamos creando una plataforma 100% digital para eventos masivos”, explicó Alejandro Araúz, director general adjunto de Banca Transaccional de la institución financiera.

Para garantizar que nadie quede fuera de esta transición tecnológica, Banorte ha diseñado una infraestructura que incluye tarjetas de prepago para personas no bancarizadas.

Esto permite a cualquier asistente consumir dentro del estadio y, posteriormente, redimir sus saldos en una red de más de 2,000 comercios afiliados.

OBSERVATORIO CIUDADANO DE ENERGÍA

MILLONARIAS PÉRDIDAS POR HUACHICOL FISCAL

Francisco Barnés de Castro, presidente del Observatorio Ciudadano de Energía, afirmó que el robo de hidrocarburos a los ductos de Petróleos Mexicanos (Pemex) y el llamado huachicol fiscal han dejado pérdidas al país por más de 123 mil 500 millones de pesos en un escenario conservador; una situación que no ha logrado erradicarse pese a las estrategias del gobierno contra esos delitos. > 4

COSTO ESTIMADO DEL HUACHICOL

(Millones de pesos)

Fuente: Francisco Barnés de Castro, presidente del Observatorio Ciudadano de Energía.

h HACKER

Foto: Especial

CONQUISTAN A MÉXICO

El interés por microdramas

Éstas son una nueva categoría de contenido, con historias breves y de consumo rápido en formato vertical. En México, la descarga de las aplicaciones para ver estas miniserias ha crecido 170%, y ocupa el segundo lugar global. > 6

LAS DIVISAS AL DÍA

Dólar



DIVISA DÓLAR
COMPRA 16.80
VENTA 17.76

Euro



DIVISA EURO
COMPRA 20.34
VENTA 20.35

T-MEC



Klaus von Moltke sostuvo que no pueden mantener una relación si no se corrigen los aranceles. ESPECIAL

México, aliado clave para la estrategia de EU: BMW

Tratado. El subsecretario de la SE Luis Rosendo Gutiérrez y Jeffrey Goettman por Washington lideran la revisión “profunda” de propiedad intelectual y reglas de origen

AXEL SÁNCHEZ Y GISELLE SORIANO
CIUDAD DE MÉXICO

México es un aliado estratégico para Estados Unidos en el proceso de fortalecer sus industrias frente a otras regiones; sin embargo, los aranceles impuestos bajo la sección 232 dejan en desventaja al país para apoyarlo, por lo que deben corregirse, expuso el presidente y CEO de la planta de BMW en San Luis Potosí, Klaus von Moltke.

“El hecho de imponer (a México) 25 por ciento, pero a otros países 15, lo pone en una desventaja automática... debería ser acordado bajar ese porcentaje a 15 como mínimo. Tú no puedes poner a tu mejor aliado, que es México, en una situación peor que otros países; tienen que buscar una ma-

Subsidio a esta gasolina frena mejor la inflación: Francisco Barnés Tras reunión con Sheinbaum, gasolineros sostendrán diesel en 28 pesos

Los empresarios gasolineros acordaron con la presidenta Claudia Sheinbaum mantener el diésel en 28 pesos por litro, sin subsidio y de forma temporal. El director general de Valores ABC, Mauricio González Puente, dijo que el martes próximo habrá otra reunión donde discutirán acuerdos. El presidente de Grupo Hidrosina, Paul Karam Kassab, descartó un control rígido o permanente, al señalar que no se trata de intervenir de forma absoluta en

los precios. Por otro lado, ante el contexto internacional marcado por el conflicto en Medio Oriente y el alza en los precios del crudo, Francisco Barnés de Castro, presidente del Observatorio Ciudadano de Energía, sostuvo que subsidiar el diésel tendría un impacto más efectivo en la economía que otorgar beneficios fiscales a las gasolinas. Explicó que este combustible es clave para el transporte público, de carga y actividades agrícolas, por lo que influye directamente en los costos de bie-

nes básicos y en la inflación. Paralelamente el especialista subrayó que en los últimos años, el gas natural se convirtió en el principal riesgo para la soberanía energética de México, dijo durante su participación en el cuarto Foro IMEF “energía e infraestructura en la agenda nacional”. Explicó que uno de los problemas que México tiene, por delante, es que las reservas petroleras siguen cayendo y alcanzan para menos de 10 años.

nera de darle apoyo para que sea equivalente o mejor”, expuso en reunión con medios.

El ejecutivo, quien asumió el cargo este año, señaló que, aunque Washington busca fortalecer su industria local, también reconoce la importancia de mantener una alianza con México para garantizar la competitividad de Norteamérica.

En ese sentido, indicó que el diálogo entre ambos países se mantiene abierto y será clave para alcanzar ajustes en las medidas comerciales.

Von Moltke advirtió que la actual estructura arancelaria puede alterar decisiones de producción y exportación, ya que, en algunos casos, resulta más competitivo enviar vehículos desde otras regiones, pese a los mayores costos logísticos.

“Yo veo a veces que me puede salir prácticamente igual traer un carro producido en Hungría que uno hecho en México... por los comparativos de arancel entre 15 y 25 por ciento. Incluso con toda la logística, el costo termina siendo muy similar. Eso es lo que hay que corregir”, explicó.

Asimismo, destacó que la industria automotriz en México mantiene una postura coordinada frente al entorno comercial, lo que permite al sector tener claridad sobre los retos actuales.

Avanza revisión

Siguen en marcha las reuniones entre México y Estados Unidos en el marco del proceso de revisión del acuerdo comercial trilateral, con miras al 1 de julio de 2026.

“Continuaron las reuniones técnicas dentro del proceso de revisión del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC)”, dijo la Secretaría de Economía en un comunicado.

Este encuentro se realizó con la presencia del subsecretario de Comercio Exterior de la SE, Luis Rosendo Gutiérrez, y el subsecretario de Oficina de Representante Comercial (USTR), Jeffrey Goettman, en la Ciudad de México, como parte de la agenda bilateral para continuar con las conversaciones sobre la revisión del T-MEC.

“Ambas partes destacaron el buen momento de la relación entre México y Estados Unidos, reflejado en la reunión que tuvo el Embajador Jamieson Greer, Representante Comercial de los Estados Unidos, tanto con la Presidenta de México, Claudia Sheinbaum, como con el Secretario de Economía, Marcelo Ebrard”, indicó. ■



Tipo de cambio (pesos)	Compra	Venta
Dólar	16.80	17.76
Euro	20.32	20.33

Tasas de interés	
Cetes 28 días	6.56%
Cetes 91 días	6.75%
TIE 28 días	6.99%

Inflación	
Marzo de 2025	+0.88%
Marzo de 2025 a marzo de 2026	+4.58%
Reservas internacionales	
257,131.1 mds al 17 de abril de 2025	

Petróleo	Precio (dólares)	Var.
WTI	92.13	+2.52
Brent	98.48	+3.00
Mezcla mexicana	80.45	+2.06

BOLSA MEXICANA DE VALORES	
(Índice de Precios y Cotizaciones)	
Cierre	68,809.17
Variación en puntos	-1274.56
Variación porcentual	-1.82%

REUNIÓN CON EMPRESARIOS MEXICANOS

Aranceles de Trump llegaron para quedarse, advierte Greer

Washington busca que el contenido regional aumente de 75% a 100%

REUTERS

El representante comercial de Estados Unidos, Jamieson Greer, advirtió a las industrias automovilística y siderúrgica de México que no deben esperar que la renegociación del tratado comercial de Norteamérica (T-MEC) elimine los aranceles impuestos por el presidente Donald Trump a sus sectores, dijeron cuatro fuentes del sector familiarizadas con las conversaciones.

Greer hizo declaración lo anterior el lunes ante industriales y dirigentes empresariales en reuniones efectuadas en la Ciudad de México para debatir las metas de la reforma del T-MEC con la presidenta Claudia Sheinbaum y el secretario de Economía, Marcelo Ebrard, a medida que se acerca la fecha límite del primero de julio para la revisión sexenal.

"Los aranceles han llegado para quedarse. Al presidente Trump le gustan. Nunca volveremos a un mundo sin aranceles", afirmó el funcionario estadounidense, según una de las cuatro fuentes que asistió a una de las reuniones y, al igual que las demás, habló bajo condición de anonimato.

Esta es la primera vez que Greer declara públicamente que México tendrá que convivir con al menos algún nivel de aranceles luego de las modificaciones del T-



◀ El representante comercial de Estados Unidos, Jamieson Greer, y el secretario de Economía de México, Marcelo Ebrard, tras la llegada del funcionario del gobierno de Donald Trump, el domingo pasado. Foto Afp

MEC que se negociarán este año.

México y Canadá han visto las negociaciones del T-MEC como una forma de aliviar los elevados aranceles que Trump impuso el año pasado y que han causado dificultades a los fabricantes de automóviles y a otras industrias en una economía norteamericana altamente integrada.

Greer se reunió con la Cámara de Comercio de Estados Unidos en México, el Consejo Coordinador Empresarial, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Cámara Nacional de la Industria del Hierro y el Acero, entre otros grupos del país.

Las industrias automotriz y siderúrgica de México dependen en gran medida de Estados Unidos, pues más de 50 por ciento de

sus exportaciones van a ese país.

Con el T-MEC y su predecesor, el Tratado de Libre Comercio de América del Norte, hubo más de tres décadas de comercio libre de aranceles en automóviles y autopartes entre México, Estados Unidos y Canadá, hasta que Trump impuso el año pasado un arancel de 25 por ciento a las importaciones de vehículos por "seguridad nacional", en virtud de la sección 232 de la Ley de Expansión Comercial de 1962.

Desde entonces, Trump ha negociado aranceles de 15 por ciento sobre las importaciones de automóviles procedentes de Japón, la Unión Europea y Corea del Sur, y de 10 por ciento sobre las de Gran Bretaña, lo que hace que resulte más barato enviar algunos coches desde estos

países a Estados Unidos que desde México.

Una de las fuentes también señaló que los negociadores estadounidenses propusieron, en una reunión celebrada la semana pasada entre ambas partes en Washington, modificar las normas de origen para exigir que 100 por ciento de los componentes claves, como motores, piezas electrónicas principales y software procedan de América del Norte, a fin de librar los aranceles; actualmente se requiere que sea 75 por ciento del contenido.

Por su parte, la industria siderúrgica mexicana enfrenta un arancel estadounidense de 50 por ciento sobre los productos básicos de acero y aluminio y uno de 25 por ciento para los productos derivados que contengan al menos 15 por ciento de estos metales en peso.

La industria automotriz mexicana depende en gran medida de Estados Unidos. Los compradores estadounidenses adquirieron 2.8 millones de los 4 millones de vehículos producidos en México en 2024, según la AMIA. Pero luego de tres décadas de crecimiento, las exportaciones de vehículos a Estados Unidos cayeron casi 3 por ciento en 2025.

México perdió unos 60 mil puestos de trabajo en la industria automovilística el año pasado, de acuerdo con datos del gobierno.

Coincidimos en mantener el tratado: Sheinbaum

Durante la reunión que la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo tuvo el lunes con el representante comercial de Estados Unidos, Jamieson Greer, dialogaron sobre la visión del T-MEC a largo plazo y México fijó su postura contra los aranceles impuestos por el gobierno de Donald Trump a acero, aluminio y autos.

"Hablamos de distintos temas como los aranceles que tenemos ahora. Coincidimos en importancia de mantener el tratado", expuso ayer la mandataria en su conferencia matutina.

Tras la visita del funcionario en Palacio Nacional, como parte de la revisión del T-MEC, la jefa del Ejecutivo reiteró que la Casa Blanca hizo varias observaciones, en particular para fortalecer las reglas de origen.

En tanto, añadió, el gobierno de México expuso su interés en que Estados Unidos disminuya los aranceles al acero, los vehículos y el aluminio.

Los grupos de trabajo, indicó Sheinbaum Pardo, seguirán laborando y la siguiente sesión se realizará en Washington.

Como lo adelantó la vispera, dijo que al grupo encabezado por el secretario de Economía, Marcelo Ebrard, "se incorporan otros tres compañeros": el representante de México ante el Banco Mundial, Diana Alarcón; el secretario de Agricultura, Julio Berdegué; y el director de Nacional Financiera, Roberto Lazzari.

Siguen reuniones técnicas

México y Estados Unidos tuvieron ayer una segunda reunión técnica para la revisión del T-MEC, informó la Secretaría de Economía (SE).

Precisó que los representantes del gobierno nacional y los estadounidenses "destacaron el buen momento de la relación bilateral".

En la reunión se revisaron los avances y temas pendientes como barreras al comercio y las observaciones de Estados Unidos sobre propiedad intelectual y reglas de origen.

También se discutieron medidas para reducir la dependencia de importaciones ajenas a la región, los aranceles que aplica Estados Unidos al acero, el aluminio y el cobre, y acciones para fortalecer las cadenas de suministro entre México y ese país.

Emir Olivares, Alonso Urrutia y Julio Gutiérrez

Caída del empleo en EU no merma flujo de remesas a México

JULIO GUTIÉRREZ

Durante el primer trimestre, el número de trabajadores mexicanos en Estados Unidos disminuyó poco más de 8 por ciento respecto al mismo periodo del año pasado; sin embargo, quienes conservaron su empleo percibieron mayores ingresos, lo que explica en parte el reciente aumento de las remesas, de acuerdo con un estudio del Centro de Estudios Monetarios Latinoamericanos (Cemla).

El documento, basado en datos de la Current Population Survey (CPS) –encuesta oficial de hoga-

res que mide el empleo en Estados Unidos–, apunta que entre enero y marzo se contabilizaron 6 millones 820 mil 779 trabajadores mexicanos inmigrantes, una caída de 664 mil 589 puestos de trabajo, o 8.9 por ciento, en comparación con el mismo periodo de 2025.

No obstante, precisó, las remuneraciones medias aumentaron, lo que "atenuó el impacto de la fuerte contracción del empleo".

En 2025, como resultado de las políticas antimigratorias de Donald Trump, México recibió 61 mil 791 millones de dólares por remesas familiares, una caída anual de 4.6 por ciento, y se rompió una

racha de 11 años consecutivos de crecimiento, según el Banco de México (BdeM).

Sin embargo, solamente durante febrero pasado ingresaron 4 mil 468 millones de dólares, un aumento de 0.4 por ciento respecto al mismo mes del año pasado.

En construcción y servicios, la mayoría de los despidos

El Cemla precisó que la caída del empleo de mexicanos en Estados Unidos se concentró en la construcción, con una disminución anual de 300 mil 986 plazas, seguida por los servicios profesionales y de admi-

nistración, con 229 mil 573 bajas.

En las manufacturas se perdieron 89 mil 60 empleos en el mismo periodo, y en el sector agropecuario, 65 mil 402. En contraste, se observaron incrementos en transporte y almacenamiento, servicios financieros y de seguros, así como en salud y asistencia social, aunque sus efectos sobre la caída general fueron limitados.

El organismo destacó que los ingresos de los mexicanos sumaron 368 mil 646 millones de dólares al cierre del primer trimestre. Este monto fue 14 mil 870 millones de dólares menor (3.9 por ciento) al del mismo periodo de 2025.



ECONOMÍA

MERCADOS E INDICADORES

INDICADORES LÍDERES

CAMBIARIO	
Ventanilla bancaria (venta)	\$17,760 = S/C
Interbancario (spot)	\$17,368 ▲ 0.38%
Euro (BCE)	\$20,367 ▼ -0.18%
BONOS Y TASAS	
Cetes 1 día (prom. Valmer)	6.75% = S/C
Bono a 10 años	8.88% ▲ 0.10

ACCIONARIO	
S&P/BMV IPC (puntos)	68,809.17 ▼ -1.82%
FTSE BIVA (puntos)	1,375.87 ▼ -1.87%
Dow Jones (puntos)	49,149.38 ▼ -0.59%
METALES	
Onza oro NY (venta, Dls)	\$4,698.40 ▼ -2.25%
Onza plata NY (venta)	\$76.49 ▼ -4.44%

PETRÓLEO	
WTI - NYMEX	89.67 ▲ 2.57%
Brent - ICE	99.20 ▲ 3.90%
Mezcla Mexicana (Pemex)	90.45 ▲ 7.36%
INFLACIÓN	
Mensual (mar-26)	0.86% ▲ 0.36
Annual (mar-25/mar-26)	4.59% ▲ 0.57

Editor: Baude Barrientos Coeditores: Eduardo Jardón y Atzayaelh Torres Coeditores Gráficos: Javier Juárez y Hugo Martínez

DECISIÓN DE TRUMP

Prórroga en alto al fuego frena alza en precio del crudo

El Brent reportaba un ligero descenso, tras cotizar en 100 dólares en la jornada

Señala Trump que se mantendrá el bloqueo al tránsito en el estrecho de Ormuz

VALERIA LÓPEZ
vlopez@elfinanciero.com.mx

BLOOMBERG
economia@elfinanciero.com.mx

Los precios internacionales del petróleo frenaron ayer su avance tras las declaraciones del presidente estadounidense Donald Trump sobre prolongar el periodo de alto al fuego con Irán.

El precio del crudo Brent retrocedía 0.15 por ciento ayer por la noche, a 98.33 dólares el barril, luego de superar los 100 dólares en la jornada, y tras el avance de 9.0 por ciento que acumuló en las dos jornadas previas. El precio del WTI cotizaba en 89.35 dólares, un 0.36 por ciento a la baja.

En una publicación a través de Truth Social, Trump anunció una prórroga indefinida del alto al fuego con Irán un día antes de que expirara, con la finalidad de que el país

FOCOS

Conflicto. Para Banco Base, la extensión del acuerdo implica que no hay un escalamiento del conflicto, pero que seguirá cerrado el estrecho de Ormuz.

Presiones. Con lo anterior, los precios de energéticos y fertilizantes seguirán altos, generando presiones inflacionarias y la expectativa de alza en tasas.

Riesgos. Señaló que entre más tiempo esté cerrado el estrecho de Ormuz, mayor es la probabilidad de que derive en una crisis energética y alimentaria.

presente una nueva propuesta para alcanzar un acuerdo de paz, aunque precisó que mantendrá el bloqueo a los barcos que entran y salen de Irán a través del estrecho de Ormuz.

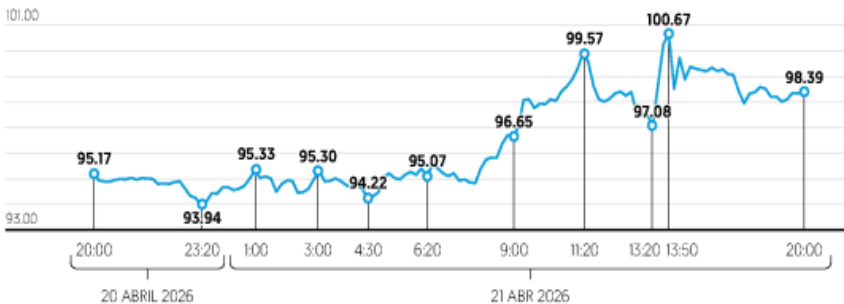
"Dado que el Gobierno de Irán se encuentra seriamente dividido, lo cual no es inesperado, y a petición del Mariscal de Campo Asim Munir y del Primer Ministro Shehbaz Sha-

Mercado volátil

Luego de superar los 100 dólares, el precio del crudo Brent se moderó ante el anuncio de que se extendió el acuerdo de cese al fuego entre EU e Irán

Evolución del precio intradía del Brent

■ Dólares por barril



Fuente: Bloomberg

IMPACTO DESIGUAL

32.6%

DE AVANCE

Acumula el precio del petróleo Brent en lo que va del conflicto, del 27 de febrero a la fecha.

2.3%

DE GANANCIA

Lleva el índice dólar DXY, mientras que el peso se depreció 0.79% en el periodo.

2.7%

DE ALZA

Suma en igual lapso el S&P 500 mientras que en México, el IPC ha retrocedido 3.6%.

rif de Pakistán, se nos ha solicitado que suspendamos nuestro ataque contra Irán hasta que sus líderes y representantes presenten una propuesta unificada", anotó Trump.

Agregó que ordenó a las Fuerzas Armadas que continúen el bloqueo y que extenderá el alto el fuego hasta que se presente la propuesta y concluyan las negociaciones, sea cual sea el resultado.

"Tanto Estados Unidos como Irán podrían estar tratando de reforzar su posición negociadora y jugando a ver quién cede primero. Sea cual sea el resultado, la incertidumbre durante este periodo podría reducir el apetito por el riesgo, pero si alguna de las partes cede, los activos que representan riesgo podrían repuntar. Por lo tanto, nos encontramos en una situación donde la negociación bidireccional está muy presente", dijo a BLOOMBERG, Christopher Wong, de Oversea-Chinese.

En tanto, Hernán González, especialista económico-financiero en Banco Base, indicó que, conforme continúe el cierre del estrecho de Ormuz, o bien, no se dé una apertura completa a los flujos, en donde solamente algunos buques consigan pasar o las negociaciones se caigan, se van a seguir observando presiones al alza sobre los precios del petróleo.

SUBEN BOLSAS Y BAJA DÓLAR

Los futuros de los índices bursátiles estadounidenses subieron y el dólar bajó ligeramente después de que el presidente Donald Trump dijera que extendería el alto el fuego con Irán, lo que generó un cauto optimismo entre los inversores.

Los contratos del índice S&P 500 subían ayer por la noche un 0.54 por ciento, y los del Dow Jones y el Nasdaq avanzaban 0.47 y 0.65 por ciento, respectivamente.

En Asia, las bolsas reportaban resultados mixtos en la apertura de operaciones. El índice Taixex, de la bolsa de Taiwán, subía 1.25 por ciento, el Nikkei-225 de Japón lo hacía en 0.51 por ciento y el Shenzhen de China un 0.23 por ciento. En contraste, el Kospi de Corea retrocedía 0.15 por ciento, y el Strait Times, de Singapur, bajaba 0.35 por ciento.

Por su parte, el precio del dólar bajaba ligeramente, medido con el índice DXY, que cotizaba en 98.386 puntos, desde los 98.394 de la jornada previa. En tanto, el peso cotizaba en 17.3195 unidades, debajo de los 17.3208 del cierre anterior.

Humberto Calzada, economista en jefe de Rankia, indicó que, luego del anuncio del alto al fuego es pro-

bable ver nuevos máximos históricos en las bolsas, pero el optimismo también podría venir de un mejor escenario respecto a las tasas de interés, con la perspectiva de que se van a bajar las tasas; "si bien el tema del alto al fuego puede ayudar a reducir la prima de riesgo, creo que no será el principal catalizador".

Agregó que los inversionistas van a seguir monitoreando temas como la inflación, ya que será relevante revisar cómo las alzas en los energéticos afectarán a corto plazo a los precios, aunado a la temporada de reportes trimestrales, que también ayudará a definir el rumbo de los mercados.

Luis Gonzali, vicepresidente y codirector de inversiones en Franklin Templeton, precisó que, algunos índices accionarios escalan recientemente a máximos históricos, ya que todo parece indicar que el problema en Irán se va a resolver relativamente rápido.

"Podrían normalizarse relativamente rápido las cadenas de producción y el tema energético; eso, aunado al hecho de que la economía en Estados Unidos se mantiene fuerte y el impacto ocasionado por estos episodios geopolíticos no ha tenido un impacto tan fuerte", destacó.

Acuerdan CSP y gasolineros tope de 28 pesos por litro de diésel

● El pacto se concretó la tarde de este martes, luego de las críticas de Palacio Nacional a los expendios por el manejo de precios del combustible, que es clave para el transporte de mercancías

EDITOR:
Octavio Amador
COEDITORIA:
Karina Hernández

empresas
@eleconomista.mx

Visita nuestro sitio web
www.eleconomista.com.mx/empresas

COEDITOR GRÁFICO:
Oscar Alcaraz

En diferentes momentos a lo largo del último mes, la presidenta Claudia Sheinbaum a expresado su descontento respecto del alza del precio del diésel, al argumentar que gracias a los estímulos fiscales al IEPS que otorga el gobierno, no hay razón para que el carburante suba de precio de forma sostenida.



FOTO ESPECIAL

Karol García
karol.garcia@eleconomista.mx

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo y varios empresarios gasolineros acordaron este martes un precio tope al público de 28 pesos por litro de diésel, luego de una reunión en Palacio Nacional que deja atrás la controversia en torno a que no existía consenso para seguir este pacto voluntario similar al de la gasolina regular.

“Decidimos todos que vamos a apoyar a la presidenta, que nos pidió que pongamos a 28 pesos el diesel”, aseguró al salir de la reunión Mauricio González Puentes, representante de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo Onexpo).

El tope que en las últimas semanas fue de 28.80 y luego de 28.30 pesos por litro con varias versiones que aseguraban que fue unilateral del gobierno y el empresariado no lo respetaría, ahora se va a mantener “hasta que se com-

pongan las cosas”, dijo el empresario.

Otro de los asistentes al encuentro fue el director de Hidrosina, Paul Karam, quien luego de la reunión aseveró que no existe una situación ríspida entre las autoridades y los empresarios del sector.

Por la mañana, en el panel “El nuevo rol de la CNE y de los regulados” dentro del cuarto Foro Nacional del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF), “Energía e Infraestructura en la Agenda Nacional”, el presidente de Onexpo Nacional, Enrique Félix Robelo señaló que, si bien el sector ha colaborado con las autoridades para sostener los precios tope, los esfuerzos enfrentan límites operativos.

Por ejemplo, el alto precio del diésel es un problema global y que, aunque algunas regiones pueden absorber el costo, en otras, como las penínsulas de Baja California y Yucatán, el transporte eleva el precio entre 30 y 80 centavos por litro.

“Es importante tener viabilidad financiera, hemos trabajado el tema del

diésel con el gobierno, pero hacer un esfuerzo temporal de sostener el precio tope es difícil”, aseveró el empresario.

En diferentes momentos a lo largo del último mes, la presidenta Claudia Sheinbaum a expresado su descontento respecto del alza del precio del diésel, al argumentar que gracias a los estímulos fiscales al IEPS que otorga el gobierno, no hay razón para que el carburante suba de precio de forma sostenida.

“No hay razón de ser para el precio que están poniendo en el diésel muchas gasolineras. No tiene razón de ser”, apuntó en la conferencia matutina de Palacio Nacional del lunes 20 de abril de 2026.

Desde el 11 de marzo, el gobierno federal y representantes del gremio gasolinero nacional firmaron la renovación del pacto voluntario mediante el cual se sostendrá por seis meses más el precio final a los consumidores de gasolina Magna en un máximo de 24 pesos por litro.

La secretaria de Energía, Luz Elena González Escobar, explicó que mediante dicho acuerdo se ha logrado mantener estabilidad en el precio de este combustible automotriz utilizado por más de 85% de los vehículos.

Desde entonces el director de Petróleos Mexicanos (Pemex), Víctor Rodríguez Padilla, adelantó que se podría dar un pacto similar para el precio del diésel al consumidor final, mientras que para la gasolina Premium no es necesario porque es muy pequeño el mercado y sus consumidores tienen otra dinámica adquisitiva.

Onexpo Nacional refirió al renovar el pacto de la gasolina Magna que alrededor del 94% de las 13,400 estaciones de servicio del país siguen esta medida de economía social.



“Decidimos todos que vamos a apoyar a la presidenta, que nos pidió que pongamos a 28 pesos el diesel”.

Mauricio González Puentes,
PRESIDENTE DE LA
ONEXO

13,400
ESTACIONES
de servicio hay
en México.

Al primer trimestre baja acumulada es de 2%

Consumo suma tres caídas y baja 0.6% en marzo: BBVA

Judith Santiago
judith.santiago@eleconomista.mx

A casi dos meses de que inicie el Mundial de Fútbol, el consumo en México se mantiene débil. En marzo ligó su tercer mes de caídas, lo que refleja la cautela entre los consumidores.

Según el Indicador de Consumo Big Data de BBVA Research,

la caída mensual fue de 0.6% en términos reales y con cifras desestacionalizadas.

Considerando el dato de marzo, el indicador muestra que el consumo ha caído en promedio 2.0% en lo que va de 2026 frente al mismo periodo de 2025, lo que implica una diferencia de 9.9 puntos porcentuales.

“Si bien la Copa del Mundo

2026 implicará un impulso al gasto privado durante el segundo trimestre del 2026, consideramos que este efecto será de naturaleza temporal”, expuso la economista Principal en BBVA Research, Saldé Salazar.

Anticipó que para la segunda mitad del año, el panorama apunta nuevamente a un crecimiento moderado del gasto de los hoga-

res, en un contexto marcado por la persistente incertidumbre, un menor dinamismo de la masa salarial real y un deterioro en las expectativas de los consumidores.

De acuerdo con el reporte, el debilitamiento del consumo se presenta tanto en bienes como en servicios, siendo hoteles y restaurantes los negocios que han resultados ser los más afectados.

EL ECONOMISTA

MIÉRCOLES
22 de abril
del 2026

MERK-2



COEDITORES: JORGE JUÁREZ / EDGAR SÁNCHEZ / YAZMÍN ZARAGOZA / EMILIO PINERES
COEDITOR CERO A 100: ENRIQUE TORRES



DIVIDEN/DOS



@PACTOPRODUCTIVO



● MÉXICO Y EL BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE CONSOLIDARON UNA AGENDA PARA EL DESARROLLO PRODUCTIVO, TRAS LA REUNIÓN ENTRE EL PRESIDENTE EJECUTIVO DE LA ENTIDAD, **SERGIO DÍAZ-GRANADOS**, Y EL SECRETARIO DE ECONOMÍA, **MARCELO EBRARD**.

@FIRMANCONVENIO



● EN EL MARCO DEL DÍA MUNDIAL DE LA CREATIVIDAD Y LA INNOVACIÓN, **SANTIAGO NIETO**, TITULAR DEL IMPI, FIRMÓ UN CONVENIO CON EL DIRECTOR DE CIINOVA, **OSCAR PERALTA NAVARRETE**, PARA DETONAR PROYECTOS EN EL PAÍS Y PROMOVER DESARROLLO TECNOLÓGICO.

@REUNIÓNSTRATÉGICA



● PREVIO A LAS NEGOCIACIONES DEL T-MEC, EL TITULAR DE LA COFEPRIS, **VÍCTOR BORJA**, TUVO UN ENCUENTRO CON EL SENADOR **WALDO FERNÁNDEZ** PARA DIALOGAR SOBRE REGULACIÓN SANITARIA EN MÉXICO Y PARA FORTALECER LA AGENDA LEGISLATIVA EN MATERIA DE SALUD.

ESCUDO FINANCIERO

Analistas destacaron que con el nivel de Reservas se brinda mayor confianza de que el país tiene suficientes activos para hacer frente a eventualidades.

RESERVAS INTERNACIONALES EN 2026

(millones de dólares)



Fuente: Banco de México.

#REPORTEDEBANXICO

RESERVAS SUPERAN LOS 257 MIL MDD

Están en su mejor nivel desde la primera semana de marzo, y subieron 917 mdd al 17 de abril

POR VERÓNICA REYNOLD

VERONICA.REYNOLD@ELHERALDODEMEXICO.COM

GRÁFICO: ELIHU GALAVIZ

En un entorno de incertidumbre global, México cuenta con Reservas Internacionales de 257 mil 131.1 millones de dólares, recuperando niveles no vistos desde la primera semana de marzo, de acuerdo con el Estado de Cuenta del Banco de México (Banxico). Ello, gracias a un alza semanal al 17 de abril de 917.8 millones de dólares.

Banxico detalló que el aumento semanal en la Reserva fue resultado de la venta de dólares del Fondo Mexicano del Petróleo para la Estabilización y el Desarrollo (FMPEd) a este Banco Central por 29 millones de dólares.

Así como por un incremento de 889 millones de dólares debido principalmente al cambio en la valuación de los activos internacionales del banco central del país.

Un "cambio en la valuación de los activos" es la ganancia o pérdida que experimenta el propietario de una inversión, en este caso, de las Reservas, en un lapso específico.

VISIÓN DE EXPERTOS

1

● En enero se reportó el nivel más bajo en lo que va del año en este capital.

2

● Las Reservas también representan un costo para el gobierno.

En lo que va de año, las Reservas Internacionales han registrado tres máximos históricos, siendo el más alto el de la semana del 27 de febrero que ascendieron a 257 mil 815.2 millones de dólares, seguida de la del 6 de marzo de 257 mil 20.0 millones de dólares y la de la semana del 17 de abril.

Después de la semana del 6 de marzo, este capital continuó mostrando una contracción semanal hasta llegar a 254 mil 70.3 millones de dólares, niveles no vistos en enero de este año.

Cabe mencionar que, durante 2025, las Reservas estuvieron alcanzado cifras históricas, especialmente las últimas cinco semanas del año pasado.

Para especialistas, contar con estos recursos permite a un país garantizar capacidad y estabilidad frente a crisis, estabilizar su moneda, en este caso el peso, y generar confianza internacional.

Gabriela Siller, directora de Análisis Económico y Financiero de Grupo Financiero Base, señaló que las Reservas generan confianza de que hay suficientes dólares en el país y así, gobierno, empresas y personas no tendrían que ir a un mercado negro a comprar la divisa para cumplir obligaciones.

No obstante, comentó, no existe un nivel adecuado, sino que éstas tienen un costo llamado de acarreo, no son propiedad del gobierno, sino sólo administradas por el banco central.

"No hay una ecuación que te diga, debe ser mucho o poco, pero si una cantidad razonable de Reserva asegura que, ante movimientos muy volátiles en el tipo de cambio, la Comisión de Cambios pueda salir a tranquilizar las decisiones del mercado", apuntó. ●

5

mil 256 mdd crecimiento acumulado respecto a 2025.

3

cifras récord de las Reservas en lo que va del año.

257

mil 815.2 mdd, el nivel más alto en lo que va del año.



Miércoles
22 de abril
de 2026
12

Finanzas

EDITORIA: ELIZABETH ALBARRÁN | EDITOR GRÁFICO: OZIEL SANDOVAL

tuopinion@elsoldemexico.com.mx

Lufthansa descarta vuelos en Santa Lucía

JUAN LUIS RAMOS

La aerolínea Lufthansa anunció que planea ofrecer dos vuelos más desde Alemania a México a partir de la próxima temporada de invierno e indicó que espera seguir creciendo en el país, aunque descartó que vaya a utilizar el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Frank Naeve, vicepresidente de Ventas y Distribución Globales de la aerolínea, dijo en conferencia de prensa que buscan abrir dos nuevos vuelos entre Múnich y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) hacia finales de año.

Actualmente, la empresa tiene tres frecuencias semanales entre la terminal capitalina y la capital de Baviera, además del vuelo diario de Ciudad de México a Frankfurt.

El directivo dijo que la decisión es reciente y que aún no tienen aprobación por parte de las autoridades para operar nuevos slots en el AICM, aunque confió en que se les dé luz verde en las siguientes semanas.

"Vamos a buscar seguir creciendo en este mercado (México) tan importante para nosotros", comentó.

Sobre el AIFA, consideró que se trata de un buen aeropuerto, pero le falta conectividad e infraestructura en vías de acceso. "Es buen aeropuerto, pero no lo vemos como una oportunidad".

El directivo añadió que esperan una mayor demanda en sus vuelos de Europa hacia México, Estados Unidos y Canadá en el verano debido a la Copa Mundial de FIFA, aunque indicó que no tenían un estimado de cuánto podría crecer el número de usuarios.

NUEVAS RUTAS

LA AEROLÍNEA planea dos nuevas rutas entre el AICM y Múnich en la próxima temporada de invierno

INVIERTE MIL 300 MDP EN QUERÉTARO

Siemens eleva su apuesta en México

CORTESÍA: LINKEDIN ALEJANDRO PREINFALK



Alejandro Preinfalk con parte de la delegación mexicana en el Hannover Messe

RUBÉN ROMERO

Ampliará los sistemas de control de energía que se utilizan en la industria automotriz, dijo el CEO

La empresa alemana Siemens invertirá mil 300 millones de pesos para ampliar su producción industrial en Querétaro y con ello generar aproximadamente 300 nuevos empleos, informó Alejandro Preinfalk, presidente y CEO de Siemens México.

"Querétaro es un lugar importante para Siemens en todo el mundo. Esta inversión no solo aumenta nuestra capacidad de producción, sino que también nos ayuda a apoyar a nuestros clientes en la transición hacia industrias más digitales, sostenibles y resistentes", afirmó durante Hannover Messe, la feria industrial más importante del mundo,

que se lleva a cabo en Alemania.

El capital se destinará principalmente para expandir la producción de sistemas de control de energía, que se utilizan en sectores como el automotriz, alimentos y bebidas e infraestructura energética.

Con ello, Siemens ha invertido más de tres mil millones de pesos en Querétaro en los últimos dos años, convirtiendo a esta región en uno de sus principales centros de manufactura avanzada a nivel global.

En septiembre de 2025, anunció recursos por 784 millones de pesos para modernizar su planta en Balvanera, Querétaro, una de sus instalaciones más antiguas en la región. Esto elevó el monto total de sus proyectos a mil 874 millones de pesos.

Durante 2024, la empresa inauguró un proyecto en el Parque Industrial Kai-

zen, en el municipio de Colón, también en Querétaro con una inversión cercana a mil 90 millones de pesos para fabricar equipos de media y baja tensión.

El crecimiento de Siemens en México responde a una mayor demanda de soluciones de electrificación y digitalización industrial, impulsada por el *nearshoring* y la necesidad de contar con cadenas de suministro más fuertes en América del Norte, expuso el CEO en un comunicado.

En Querétaro, Siemens concentra operaciones clave relacionadas con la fabricación de tecnología para electrificación, que incluyen procesos desde la prefabricación y el ensamble hasta las pruebas y liberación de equipos.

La empresa explicó que estas inversiones ayudarán a mejorar la eficiencia, reducir los tiempos de entrega y avanzar en sus metas de reducir emisiones, siguiendo las tendencias globales de transición energética.

De acuerdo con el último reporte financiero de Siemens, sus ingresos se elevaron hasta 16 por ciento en 2025 con un total de 10 mil 400 millones de euros, siendo un máximo histórico por tercer año consecutivo.

Para el cierre de este año, la empresa alemana prevé un crecimiento de entre seis y ocho por ciento en sus ingresos, una pequeña desaceleración frente a los desafíos que enfrentan por los aranceles en Estados Unidos, uno de sus principales mercados.

"A pesar de un entorno global desafiante, la compañía continuó con su estrategia y cumplió con su orientación".

En la región de América, la empresa reportó un crecimiento de 10 por ciento en ingresos con un total de 25 mil 758 millones de euros, de acuerdo con su reporte trimestral.

En 2025 inyectó 784 mdp para modernizar su planta en Balvanera, una de sus instalaciones más antiguas en la región

NEGOCIOS

FINANZAS / ECONOMÍA

MIÉRCOLES 22.04.2026

negocios@razon.com.mx Tel. 555260-6001

Llega primer Forward Farming

BAYER MÉXICO desarrollará la primera plataforma de agricultura regenerativa en el país, para fortalecer la productividad y resiliencia del campo; estará ubicada en el Rancho El Marquesado de Guadalupe, en Querétaro.



BMV/S&P
68,809.17 ↓ -1.82%

FTSE BVA
1,375.87 ↓ -1.87%

Dólar
\$17.7600

Euro
\$20.3544

TIE 2B
6.9971%

LDI
8.828823

Centenario
\$101,500

Mezcla Mexicana
90.45 dpb

► **ANALISTA DESTACA** que visión del país vecino es normalizar tarifas que ayuden a su reindustrialización; estiman que reuniones para el tratado serán complejas

► Por Reuters y Cuahutli R. Badillo

Jamieson Greer, titular de la oficina del Representante Comercial de Estados Unidos (USTR, por sus siglas en inglés), dejó en claro a la industria automotriz y del acero que los aranceles impuestos por su país bajo la sección 232 de seguridad nacional no serán retirados. En tanto, la Secretaría de Economía (SE) informó que en el día dos de la segunda ronda bilateral, ambos equipos comerciales conversaron sobre barreras comerciales y el Informe Especial 301, temas de preocupación para el Gobierno de Donald Trump, lo que anticipa que la próxima revisión del acuerdo comercial sea compleja, señalaron analistas.

El funcionario estadounidense comunicó a las industrias automovilística y siderúrgica de México que no deben esperar que la renegociación del Tratado comercial entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) elimine los aranceles impuestos por el presidente Donald Trump a sus sectores, dijeron fuentes del sector familiarizadas con las conversaciones a Reuters.

eldato

EN 2025, Donald Trump impuso un arancel del 25 por ciento a importaciones mundiales de vehículos por motivos de seguridad nacional, en virtud de la Sección 232.

Jamieson Greer hizo estas declaraciones el lunes ante grupos industriales y otros altos dirigentes empresariales en reuniones celebradas en la Ciudad de México para debatir los objetivos de la reforma del T-MEC con la Presidenta Claudia Sheinbaum y el secretario de Economía, Marcelo Ebrard Casaubón, a medida que se acerca la fecha límite del 1 de julio para la revisión del acuerdo.

"Dijo que los aranceles han llegado para quedarse. Al presidente Trump le gustan. Nunca volveremos a un mundo sin aranceles", afirmó una de las cuatro fuentes, que asistió a una de las reuniones y, al igual que las demás, habló bajo condición de anonimato debido al carácter delicado de las conversaciones.

El titular de la USTR señaló al sector automotor que los funcionarios estadounidenses están explorando formas de ayudar a México, pero no ofreció detalles, según la fuente. Estos comentarios a la industria suponen la primera vez que Jamieson Greer ha declarado públicamente que México tendrá que convivir con al menos algún nivel de aranceles tras las modificaciones del T-MEC que se negociarán este año.

Por su parte, Josafat Hernández, profesor investigador del Centro de Investi-



15
Por ciento de arancel pagan vehículos desde Japón

75
Por ciento del valor de un auto debe ser de Norteamérica

LUIS ROSENDO, secretario de Comercio Exterior y Jeffrey Goettman, subsecretario de la USTR, ayer.

Revisión del T-MEC es el 1 de julio

USTR a empresas: Aranceles de EU, permanentes en acero y automotriz

gación y Docencia Económicas (CIDE), dijo que la visión del representante comercial busca "normalizar el tema de los aranceles" y dar por sentado que la política industrial que busca la reindustrialización de Estados Unidos guiará la política de comercio y también la revisión del T-MEC.

"Eso significa que los aranceles se van a convertir en una medida estructural del nacionalismo económico, que se van a reflejar en el tratado de libre comercio, que ya de libre va a tener muy poco y más bien (Estados Unidos) se va a centrar en construir vínculos en temas que tienen que ver con energéticos, sector agropecuario y acceso a diferentes sectores de la economía mexicana", indicó el especialista.

Y añadió que, para Estados Unidos es importante recuperar su sector manufacturero y así incrementar la parti-

cipación en el Producto Interno Bruto (PIB), "ahora representa menos del 10 por ciento; por ejemplo, en China el sector manufacturero ronda entre 25 y 30 por ciento".

El profesor del CIDE destacó que el hecho de que Jamieson Greer haya venido a México a señalar que los aranceles llegarán para quedarse, "es una señal muy fuerte del tipo de relación" que habrá en la próxima revisión del acuerdo comercial.

"El tropismo viene a negociar de una forma muy leonina con México", y acotó que la situación es compleja, porque ya se tienen ejemplos de la presión que puede ejercer Estados Unidos: Venezuela o Cuba, "y si México no acepta los términos que quiere Donald Trump, ahí está ese escenario".

México y Canadá han visto las negociaciones del acuerdo como una forma de aliviar los elevados aranceles que

Donald Trump impuso el año pasado y que han causado dificultades a los fabricantes de automóviles y a otras industrias en una economía norteamericana altamente integrada.

Dos de las fuentes indicaron que Jamieson Greer transmitió un mensaje similar sobre que los aranceles nunca volverían a ser cero a la industria siderúrgica mexicana, que se enfrenta a un arancel estadounidense del 50 por ciento sobre los productos básicos de acero y aluminio y a un arancel del 25 por ciento para los productos derivados que contengan al menos un 15 por ciento de estos metales en peso.

AVANZA SEGUNDA RONDA. Durante el día dos de la segunda ronda bilateral entre el Gobierno mexicano y el estadounidense, los equipos técnicos de comercio de ambos países conversaron sobre los avances y pendientes en materia de barreras comerciales y sobre el Informe Especial 301 que tiene relación tanto con derechos de Propiedad Intelectual (PI), así como con los aranceles, reglas de origen y cadenas de suministro; está previsto que el próximo jueves 23 de abril sean "retomados a mayor profundidad técnica".

En el encuentro participaron el subsecretario de Comercio Exterior de la SE, Luis Rosendo Gutiérrez Romano, y Jeffrey Goettman, subsecretario de la USTR, quienes encabezaron los equipos de trabajo.

"Ambas partes destacaron el buen momento de la relación entre México y Estados Unidos, reflejado en la reunión que tuvo el embajador Jamieson Greer, Representante Comercial de los Estados Unidos, tanto con la Presidenta de México, Claudia Sheinbaum, como con el secretario de Economía, Marcelo Ebrard", puntualizó la Secretaría de Economía.

el tip

EN EL MARCO del T-MEC y su predecesor, el TLCAN, hubo más de tres décadas sin aranceles en automóviles y autopartes.